

## Gamme complète, pièces détachées et accessoires

Ref	Désignation	Ref	Désignation
290	Chalumeau (KORO) (seul)	2918	Lance malléable 250L
523	Bouteille Oxygène 1 m3	2919	Lance malléable 315L
524	Bouteille Acétylène 800L	2920	Tuyau jumelé 20 m ISO 3821
2905	Kit chalumeau (chalumeau + tuyaux 5m + ARF + détendeurs + lunettes + Etoile 6 becs)	2921	Anti retour flamme (ARF) pour tuyaux
2907	Poste Oxy-acétylène complet	2922	Raccords rapides femelle tuyaux oxy/acé x2
2910	Etoile 6 BECS (63L / 100L / 160L / 200L / 250L / 315L)	2924	Raccords rapides mâle tuyaux oxy/acé x2
2911	BEC 160L PAR 3 PCES	2930	Détendeur oxygène
2912	BEC 200L PAR 3 PCES	2931	Détendeur acétylène
2913	BEC 250L PAR 3 PCES	2932	Anti retour flamme (ARF) pour détendeurs
2914	BEC 315L PAR 3 PCES	2950	Chariot
2916	Lance malléable 160L	963C	Collier 6.3mm
2917	Lance malléable 200L		

### Important

La soupape de sécurité n'est pas considérée comme un élément protecteur de la canalisation en aval de nos détendeurs. Toute opération de soudage, d'oxycoupage, de chauffe etc. doit être confiée à un opérateur ayant suivi une formation adéquate, équipé de lunettes et de gants adaptés.

### Conformité :

- Chalumeau soudeur conforme à EN ISO 5172
- Détendeur conforme à EN ISO 2503
- ARPF : Anti retour pare flamme conforme à EN 730-1
- Raccord rapide conforme à NF EN 561
- Tuyau conforme à ISO 3821

GUILBERT EXPRESS

33 avenue Du Maréchal de Lattre de Tassigny

94127 FONTENAY SOUS BOIS Cedex

[www.express.fr](http://www.express.fr) - [info@express.fr](mailto:info@express.fr)

**EXPRESS**  
depuis 1905

## NOTICE D'UTILISATION Chalumeau oxyacétylénique KORO



**LIRE ATTENTIVEMENT L'ENSEMBLE DE CE MANUEL  
ET LE CONSERVER SOIGNEUSEMENT POUR TOUTE REFERENCE ULTERIEURE**

### Caractéristiques

- Débit : 63 à 400 l/h
- Poids : 370 g
- Longueur : 330 mm
- Lance laiton amovible avec bec de 160L

### Pression d'utilisation

- Acétylène : 0,3 bar à 0.5 bar
- Oxygène : 1.2 bar à 2 bar

### Sécurité

- N'utiliser que des matériels compatibles avec la nature du gaz employé, les pressions et débits souhaités.
- N'utiliser que du matériel en parfait état.
- Ne jamais intervenir sur un appareil ou une canalisation sous pression.
- Vérifier le bon état du matériel (détendeurs, tuyaux, clapets and-retour, chalumeau, etc.) avant chaque utilisation.
- **Ne jamais graisser les raccords des détendeurs, notamment pour l'oxygène.**
- Suivant le travail à effectuer, vérifier l'état du bec de votre chalumeau, son marquage : P = PROPANE ou A = ACÉTYLÈNE ainsi que le litrage.  
Ex : A 315 = débit de 315 l/h pour l'Acétylène.
- Un retour de flamme est provoqué le plus souvent par un bec en mauvais état.
- Il est conseillé, pour votre sécurité, d'équiper votre appareil d'anti-retours de flamme conformes à la norme EN 730-1 à la sortie des détendeurs ou en parcours des tuyaux (conseillé à 1m du chalumeau) ou aux entrées du chalumeau.
- Tout démontage intempestif de l'écrou du mélangeur invalide la garantie.
- **Ne jamais dépasser une consommation de 800 l/h d'acétylène par bouteille d'acétylène.**
- Pour l'acétylène, travailler uniquement avec la bouteille en position verticale.
- En cas de fuite d'acétylène, aérer le local et ne faire aucune manipulation électrique ou autre source d'étincelle ou de flamme.
- Vérifier l'étanchéité de tous les raccords : attention, 2 % d'acétylène rend l'atmosphère explosive: toujours travailler dans un endroit bien ventilé.
- En cas d'anomalie constatée lors de l'utilisation, faire vérifier l'appareil par un réparateur agréé.
- Il est impératif que les réparations soient réalisées par une personne qualifiée.
- Ne jamais utiliser un chalumeau sans porter de lunettes spéciales pour soudage.

### Montage des tuyaux

- Après s'être assuré de la parfaite propreté intérieure des tuyaux, monter ces derniers sur les raccords des détendeurs et des chalumeaux : tuyau bleu pour oxygène, rouge pour acétylène, orange pour propane.

- Fixer les colliers de serrage.
- Il est conseillé de placer des clapets anti-retour oxygène et gaz combustible sur le chalumeau et sur les détendeurs. Les clapets anti-retour pare flamme thermiques représentant, à ce jour, la meilleure protection contre les retours de flamme.
- Attention: Ne jamais tirer un équipement portatif par les tuyaux reliant le chalumeau aux détendeurs.
- S'assurer de la parfaite étanchéité du montage avec un détecteur de fuite.

#### Mise en service des manodétendeurs EXPRESS

- Purger la bouteille par une brève ouverture du robinet SAUF GAZ COMBUSTIBLES. Attention : Pour les manodétendeurs acétylène, propane et tous gaz combustibles, ne pas purger.
- Veiller à ce qu'aucune trace de corps gras ne souille le raccord d'entrée. L'oxygène est incompatible avec la graisse.
- Placer le détendeur sur la vanne de la bouteille en serrant fermement, à l'aide d'une clé, l'écrou du raccord d'entrée et vérifier l'étanchéité à l'aide d'un détecteur de fuites.
- Voir ci-dessous la mise en route des chalumeaux EXPRESS.

#### Mise en service des chalumeaux soudeurs

- Desserrer les vis de détente des détendeurs dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Ouvrir **lentement** les robinets des bouteilles (Pour éviter le « coup de bélier » et préserver votre manodétendeur).
- Vérifier que l'aiguille du manomètre basse pression soit sur «O».
- Régler la pression d'utilisation en agissant sur les vis de détente des détendeurs suivant le tableau ci-dessous.

1. Vérifier l'étanchéité de tous les raccords.
2. Régler les pressions des détendeurs.
3. Ouvrir légèrement le robinet oxygène (bleu) du chalumeau.
4. Ouvrir le robinet d'acétylène (rouge) du chalumeau (1/4 de tour).
5. A l'aide d'un allumeur réf. 5460 allumer le chalumeau.

#### INTERDICTION ABSOLUE D'ALLUMER AVEC UN BRIQUET !

6. Régler la flamme avec le robinet d'oxygène et acétylène.

*En service, une scorie, une impureté du métal ou autre peuvent causer une rentrée de flamme à l'inférieur du mélangeur : fermer immédiatement les robinets d'oxygène, puis celui du gaz combustible. S'assurer que la combustion est éteinte avant de rallumer le chalumeau.*

Attention, 2 % d'acétylène rend l'atmosphère explosive : toujours travailler dans un endroit ventilé.

#### Arrêt

1. Fermer le robinet d'oxygène.
2. Fermer le robinet d'acétylène (rouge).
3. Fermer les robinets des bouteilles.
4. Rouvrir les robinets oxygène et acétylène du chalumeau (sans allumer) pour purger les gaz contenus dans les tuyaux et détendeurs.
5. Desserrer les vis de détente des détendeurs.

EN CAS D'INCIDENT, QUEL QU'IL SOIT, **FERMER SUR LE CHALUMEAU LE ROBINET OXYGENE, PUIS LE ROBINET D'ACETYLENE**, PUIS LES ROBINETS DES BOUTEILLES AVANT TOUTE INTERVENTION.

#### Conseils d'utilisation et d'entretien

	Examen visuel - Vérification - Essai d'étanchéité		Révision ou remplacement
	A chaque changement de bouteille	Annuellement	Les révisions et les réparations des équipements doivent être effectuées par le constructeur, ou par des réparateurs recommandés par lui.
<b>Détendeurs</b>	Examen visuel : - du bon état des filetages, des joints, des manomètres, des raccords d'entrée et de sortie, - de l'absence de produits gras.	- Essai d'étanchéité à la pression de service.	- Révision ou remplacement au plus tard tous les cinq ans.
<b>Raccord rapide à obturateur</b>	- Vérification du bon fonctionnement du verrouillage.	- Essai d'étanchéité à la pression de service.	- Remplacement systématique en cas d'incident de fonctionnement.
<b>Tuyaux</b>	- Vérification des couleurs des tuyaux en fonction des gaz. - Examen visuel pour s'assurer du bon état et de la propreté des tuyaux.	- Examen visuel sur tuyau plié pour déterminer l'absence de déchirure, de gonflement, de blessure et de craquelure (notamment à proximité des embouts).	Remplacement : - si l'examen visuel a décelé des blessures, - au plus tard tous les trois ans après mise en service en milieu intensif (chantier par exemple), au plus tard tous les cinq ans dans les autres cas.
<b>Anti-retours pare flamme</b>	Vérification - de leur présence, - des couleurs en fonction des gaz.	- Examen visuel et essai d'étanchéité à la pression de service.	Remplacement : - en cas de retour de flamme violent, - au plus tard tous les trois ans après mise en service.
	<b>TRÈS IMPORTANT</b> : Lors de démontages fréquents en milieu poussiéreux, ou après un retour de flamme, la bague en métal fritté qui assure le pare-flamme peut se colmater. Le clapet Anti-Retour doit alors être <b>IMPÉRATIVEMENT</b> changé, car il rend le travail impossible dans des conditions normales de pression d'utilisation.		
<b>Chalumeau</b>	- Examen visuel du bon état des buses.	- Examen visuel complet et essai d'étanchéité à la pression de service.	- Révision ou remplacement au plus tard tous les cinq ans après la date de mise en service.